



MODELO PNEUS

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Rua: Mal Humberto de Alencar
Castelo Branco, 56
Bairro: Planalto
CEP: 95705-880
Bento Gonçalves - RS

ILMO. SR. **AMÉRICO LORINI – PREFEITO MUNICIPAL**
ILMO. SR. **RUBENS ANTONIO CORREIA - PREGOEIRO**
MUNICÍPIO DE HERVAL D´OESTE / SC

**PREGÃO PRESENCIAL Nº 041/2017 –
PROCESSO LICITATÓRIO Nº 73/2017**

MODELO PNEUS LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 94.510.682/0001-26, com sede na Rua Mal. Humberto de Alencar Castelo Branco, nº 56, na cidade de Bento Gonçalves-RS, representada por seu sócio-diretor, Sr. **IGELSO LUDOVICO CECON**, brasileiro, casado, portador do RG nº 5019027035 e inscrito no CPF nº 102.757.970-15, residente e domiciliado na Rua Góes Monteiro, 777, na cidade de Bento Gonçalves/RS, vem respeitosamente à presença de V. Senhoria apresentar:

RECURSO ADMINISTRATIVO REFERENTE AO PREGÃO PRESENCIAL Nº 041/2017, EM FACE AO JULGAMENTO DO ITEM 28, pelos motivos adiante expostos:

O Município realizou Pregão Presencial nº 41/2017, tipo menor preço por item, cujo objeto era o Registro de Preços para eventual aquisição de pneus novos, câmaras de ar e protetores de pneus, para os veículos e máquinas, de uso da Prefeitura e Fundos Municipais de Herval D´Oeste pelo período de 12 meses.

No dia 11 de setembro de 2017 às 08:30 horas, a empresa Recorrente credenciou-se no procedimento licitatório através do seu representante legal, o Sr. **Sandro Oliveira Horner**.

De acordo com o ocorrido, nossa empresa manifestou a intenção de interpor recurso. A insurgência reside no julgamento do item 28. Atendendo

BRIDGESTONE

Firestone

94.510.682/0001-26



MODELO PNEUS

MODELO PNEUS LTDA

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Rua: Mal Humberto de Alencar
Castelo Branco, 56
Bairro: Planalto
CEP: 95705-880
Bento Gonçalves - RS

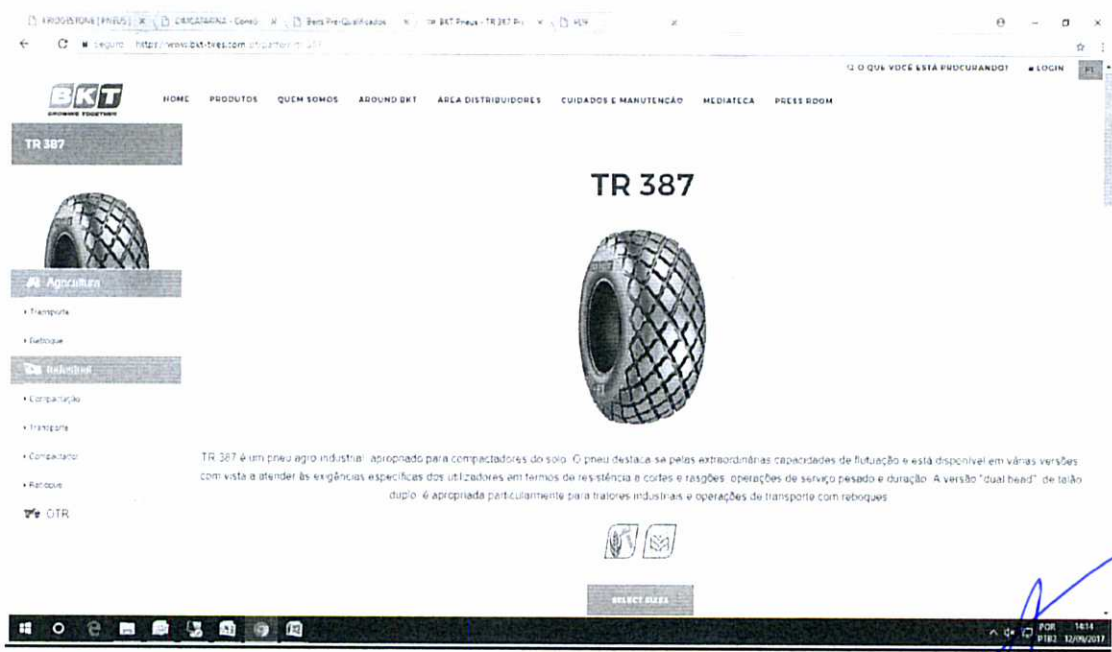
Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

plenamente o exigido no edital, a empresa recorrente cotou a seguinte marca e modelo:

Item 28: Pneu 23.1x26 com 12lonas, para rolo compactador

Modelo: TR-387 12 lonas

Marca: BKT



Fonte: <https://www.bkt-tires.com/pt/pattern/tr-387>



94.510.682/0001-26



MODELO PNEUS

MODELO PNEUS LTDA

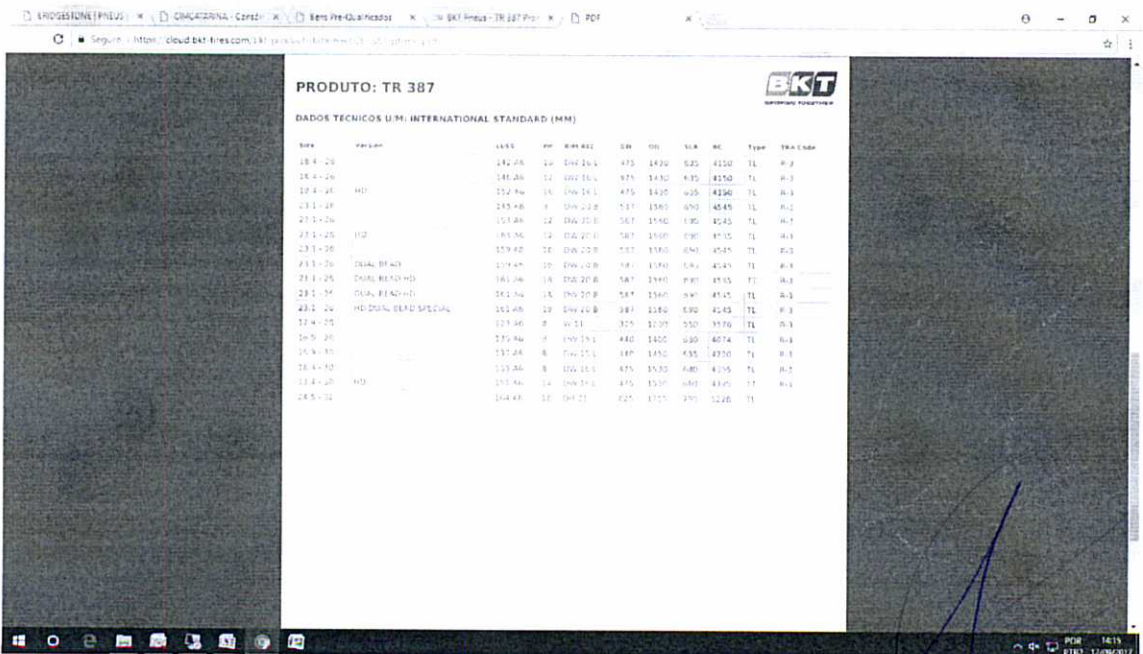
Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
 Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
 Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
 Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Rua: Mal Humberto de Alencar
 Castelo Branco, 56
 Bairro: Planalto
 CEP: 95705-880
 Bento Gonçalves - RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
 Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
 Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
 E-mail: filial@modelopneus.com.br



Fonte: <https://cloud.bkt-tires.com/bkt-product-datasheets/tr-387-pt-msi.pdf>



Fonte: <https://cloud.bkt-tires.com/bkt-product-datasheets/tr-387-pt-msi.pdf>





MODELO PNEUS

MODELO PNEUS LTDA

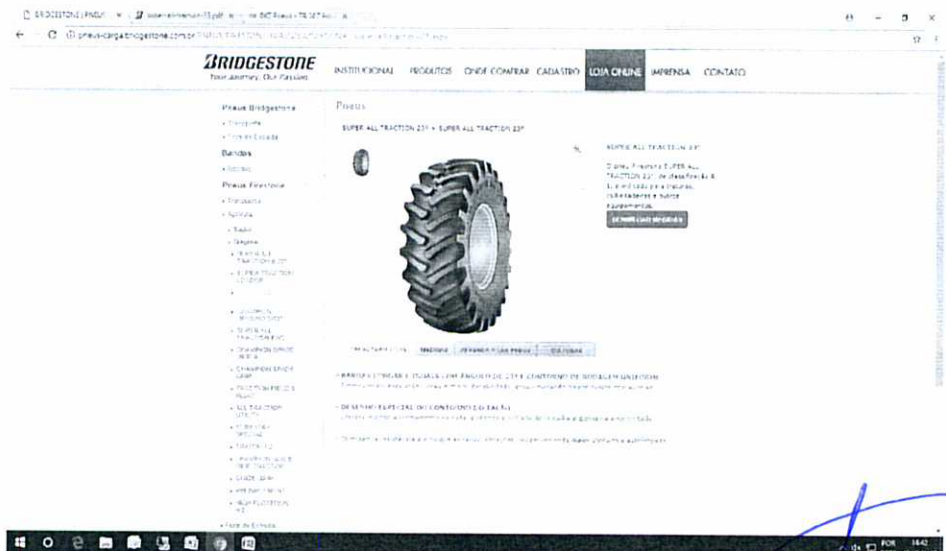
Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Rua: Mal Humberto de Alencar
Castelo Branco, 56
Bairro: Planalto
CEP: 95705-880
Bento Gonçalves - RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

No entanto, a empresa Pneubras Comercio de Pneus Ltda ME, declarada vencedora neste item, cotou o pneu Firestone, modelo SAT-23G , não observando a exigência "**para rolo compactador**" na descrição do item.

Ocorre que o modelo SAT-23G R-1 da marca Firestone, é um pneu para uso agrícola , e não para uso em rolo compactador conforme solicita o edital.



Fonte: <http://pneus-carga.bridgestone.com.br/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/super-all-traction-23.aspx>



MODELO PNEUS

94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Rua: Mal Humberto de Alencar
Castelo Branco, 56
Barro: Planalto
CEP: 95705-880
Bento Gonçalves - RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

BRIDGESTONE | PNEUS x super-all-traction-23.pdf x

o pneu-carga@bridgestone.com.br | PDF/super-all-traction-23.pdf

SUPER ALL TRACTION 23°

CARACTERÍSTICAS

- Alta resistência à punção e a perfuração
- Excelente aderência em solos úmidos e enlameados
- Excelente resistência ao desgaste
- Excelente resistência a impactos
- Excelente resistência a cortes
- Excelente resistência a rasgos

BENEFÍCIOS

- Excelente desempenho em solos úmidos e enlameados
- Excelente aderência em solos úmidos e enlameados
- Excelente resistência ao desgaste
- Excelente resistência a impactos
- Excelente resistência a cortes
- Excelente resistência a rasgos

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| Modelo | Altura | Largura | Índice de carga | Índice de velocidade | Temperatura máxima | Temperatura mínima | Temperatura média | Temperatura máxima com carga | Temperatura mínima com carga | Temperatura média com carga |
|---------|--------|---------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 230R50 | 50 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R55 | 55 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R60 | 60 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R65 | 65 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R70 | 70 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R75 | 75 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R80 | 80 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R85 | 85 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R90 | 90 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R95 | 95 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |
| 230R100 | 100 | 230 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 |

Fonte: <http://pneus-carga.bridgestone.com.br/PDF/super-all-traction-23.pdf>

BRIDGESTONE | PNEUS x super-all-traction-23.pdf x

o pneu-carga@bridgestone.com.br | PDF/super-all-traction-23.pdf

APLICAÇÕES DE PNEUS AGRÍCOLAS

Firestone PNEUS AGRÍCOLAS O LÍDER NO CAMPO

| Modelo | Trator | | Cultivador | | Pulverizador | | Cortador | | Sementeira | | Molhar | | Máquina de colheita | | Máquina de feno | | Máquina de corte | |
|-----------------------------|--------|---|------------|---|--------------|---|----------|---|------------|---|--------|---|---------------------|---|-----------------|---|------------------|---|
| | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T |
| AGRIAL ALL TRACTION 23° | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AGRIAL ALL TRACTION 30° | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AGRIAL DEEP TREAD 23° | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AGRIAL ALL TRACTION 23° | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | |
| AGRIAL ROAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUPER ALL TRACTION 23° | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SUPER ALL TRACTION 30° | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| CHAMPION CIRCULAR GRIP | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SUPER ALL TRACTION FHD | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHAMPION SPACE GRIP | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| CHAMPION SPACE GRIP | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| LODESTY SPECIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRACITION FIELD & ROAD | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALL TRACTION UTILITY | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRACION F&R | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHAMPION LOOSE GRIP TRACTOR | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| QUICK GRIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RE APPOINTMENT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIGH ALLOCATION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUPER TRACTION LONGHORN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fonte: <http://pneus-carga.bridgestone.com.br/PDF/super-all-traction-23.pdf>





MODELO PNEUS

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Rua: Mal Humberto de Alencar
Castelo Branco, 56
Bairro: Planalto
CEP: 95705-880
Bento Gonçalves - RS

O modelo cotado pela licitante Pneubras Comercio de Pneus Ltda ME está totalmente equivocado e não atende o exigido no descritivo do item que está claro a exigência de pneu para rolo compactador. E isso é um disparate!

Nossa empresa atua no ramo de comércio de pneus, câmaras de ar e protetores, além de prestação de serviços há mais de 25 anos, possuindo um significativo rol de clientes dentre eles os pertencentes aos âmbitos do Município, Estado e da União, e reconhecemos muito bem a diferença entre o pneu solicitado pelo Município de Herval D'Oeste/SC, e o cotado pelo licitante Pneubras Comercio de Pneus Ltda ME. Se aceito o modelo cotado por essa empresa, certamente o município estará comprando gato por lebre, como diz o ditado popular.

Não é correto a Douta Comissão aceitar e classificar um item que não atende o solicitado no edital, afinal, a recorrente preocupou-se em cotar apenas modelos que atendem **plenamente** o solicitado no edital. Inclusive, conforme consta em Ata, as licitantes Joaçaba Pneus Ltda e Nacional Pneus Eireli-EPP solicitaram desclassificação no item por ter cotado o modelo errado, não sendo para rolo compactador. O tratamento é desigual, afinal, a obediência às exigências do edital deve ser aplicada à todos de igual modo. Tal ato fere alguns princípios que regem o processo brasileiro de licitações. **O Princípio da Motivação**, por exemplo, afinal, a Administração Pública está obrigada a motivar todos os atos que edita, pois quando atua representa interesses da coletividade. **O Princípio da Razoabilidade**, pois, a cada ato que a Administração Pública edita, é obrigada a mostrar pertinência/correspondência em relação à previsão feita. **O Princípio da Isonomia**, pois, todos são iguais perante a lei, sem distinção de qualquer natureza, ou seja, não há motivo consistente para manter classificada uma licitante que deixou subordinar-se às exigências editalícias correspondentes ao Pregão Presencial nº 41/2017.

É cediço que o edital torna-se lei entre as partes, assemelhando-se a um contrato de adesão cujas cláusulas são elaboradas unilateralmente pela Administração Pública. Trata-se, pois, do princípio da vinculação ao instrumento convocatório, disposto no art. 41, caput, da Lei 8.666/93:

6

BRIDGESTONE

Firestone



MODELO PNEUS

94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95705-880 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

Rua: Mal Humberto de Alencar
Castelo Branco, 56
Bairro: Planalto
CEP: 95705-880
Bento Gonçalves - RS

"Art. 41: A Administração não pode descumprir as normas e condições do edital ao qual se acha estritamente vinculada."

Em sendo lei, o Edital com os seus termos atrelam tanto à Administração, que estará estritamente subordinada à seus próprios atos, quanto às concorrentes – sabedoras e declarantes do inteiro teor do certame.

ISSO POSTO, requer seja recebido o presente Recurso Administrativo e atribuído efeito suspensivo ao processo licitatório do Pregão Presencial nº 41/2017, bem como, requer o provimento, a fim de desclassificar a empresa Pneubras Comercio de Pneus Ltda ME e repassar o item 28 para a licitante recorrente que se submeteu à todas as exigências e atendeu plenamente o solicitado no edital.

Nestes Termos,
Pede Deferimento.
Bento Gonçalves, 12 de setembro de 2017.

MODELO PNEUS LTDA
CNPJ 94.510.682/0001-26

IGELSO LUDOVICO CECON

Sócio-diretor

RG: 5019027035 SSP/RS

CPF: 102.757.970-15



INFORMAÇÕES JURÍDICAS

INFORMAÇÕES RELATIVAS À PRIVACIDADE (/PT/LEGAL/PRIVACY-POLICY)

DISCLAIMER (/PT/LEGAL/DISCLAIMER)

(/PT/LEGAL/SITEMAP)

TRABALHE CONNOSCO

AS PESSOAS (/PT/CAREERS/PEOPLE)

OPORTUNIDADES DE TRABALHO (/PT/CAREERS/JOB-OPPORTUNITIES)

(/PT/CAREERS/CURRENT-OPENINGS)

(/PT/CAREERS/POST-RESUME)

INVESTOR'S DESK

FINANCIALS (/PT/ABOUT-US/INVESTORS-DESK/FINANCIALS)

INVESTOR PRESENTATION (/PT/ABOUT-US/INVESTORS-DESK/INVESTOR-PRESENTATION)

TR 387 é um pneu agro-industrial, apropriado para compactadores do solo. O pneu destaca-se pelas extraordinárias capacidades de flutuação e está disponível em várias versões, com vista a atender às exigências específicas dos utilizadores em termos de resistência a cortes e rasgões, operações de serviço pesado e duração. A versão "dual bead", de talão duplo, é apropriada particularmente para tratores industriais e operações de transporte com reboques.



CONTACTE-NOS

(/pt/contact-us/reach-us)



SELECT SIZES

LIGUE-SE A NÓS

[Twitter](https://twitter.com/BKTtires) (https://twitter.com/BKTtires)
 [Facebook](https://www.facebook.com/BKTtires) (https://www.facebook.com/BKTtires)
 [YouTube](https://www.youtube.com/user/BKTBalkrishnaTires) (https://www.youtube.com/user/BKTBalkrishnaTires)

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/bkt-tyres) (https://www.linkedin.com/company/bkt-tyres)

Dados técnicos U/M

International Standard (mm - km/h - bar)



© 2017 Balkrishna Industries Limited (BKT) (https://www.bkt-tires.com). All Rights Reserved. | UX & Development by Web-b (http://www.web-b.it) - Web Design by Artwork 12

DOWNLOAD DATA SHEET (HTTPS://CLOUD.BKT-TIRES.COM/BKT-PRODUCT-DATASHEETS/TR-387-PT-MSI.PDF)

Os mais vistos

25.1 - 26 HD 18.4 - 26 HD 23.1 - 26

| Size | Version | LI/SS | PR | RIM REC | SW | OD | SLR | RC | Type | TRA Code |
|-----------|---------|--------|----|---------|-----|------|-----|------|------|----------|
| 18.4 - 26 | | 142 A6 | 10 | DW 16 L | 475 | 1430 | 635 | 4150 | TL | R-3 |
| 18.4 - 26 | | 146 A6 | 12 | DW 16 L | 475 | 1430 | 635 | 4150 | TL | R-3 |
| 18.4 - 26 | HD | 152 A6 | 16 | DW 16 L | 475 | 1430 | 635 | 4150 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | | 145 A6 | 8 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |

| Size | Version | LI/SS | PR | RIM REC | SW | OD | SLR | RC | Type | TRA Code |
|-------------|----------------------|--------|----|-------------------|-----|------|-----|------|------|----------|
| 23.1 - 26 | | 153 A6 | 12 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | HD | 164 A6 | 12 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | | 159 A6 | 16 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | DUAL BEAD | 159 A6 | 16 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | DUAL BEAD HD | 161 A6 | 18 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TT | R-3 |
| 23.1 - 26 | DUAL BEAD HD | 161 A6 | 18 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | HD DUAL BEAD SPECIAL | 161 A6 | 18 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 12.4 - 28 | | 123 A6 | 8 | W 11 | 325 | 1200 | 550 | 3576 | TL | R-3 |
| 16.9 - 28 | | 135 A6 | 8 | DW 15 L | 440 | 1400 | 630 | 4074 | TL | R-3 |
| 16.9 - 30 | | 137 A6 | 8 | DW 15 L | 440 | 1450 | 655 | 4220 | TL | R-3 |
| 18.4 - 30 | | 139 A6 | 8 | DW 16 L | 475 | 1530 | 680 | 4395 | TL | R-3 |
| 18.4 - 30 | HD | 151 A6 | 14 | DW 16 L | 475 | 1530 | 680 | 4395 | TT | R-3 |
| 620/75 - 30 | | 164 A6 | 18 | DW 20 A ; DW 20 B | 605 | 1675 | 0 | 0 | TL | R-3 |
| 24.5 - 32 | | 164 A6 | 16 | DH 21 | 625 | 1755 | 790 | 5226 | TL | |

TR 387



TR 387 é um pneu agro-industrial, apropriado para compactadores do solo. O pneu destaca-se pelas extraordinárias capacidades de flutuação e está disponível em várias versões, com vista a atender às exigências específicas dos utilizadores em termos de resistência a cortes e rasgões, operações de serviço pesado e duração. A versão "dual bead", de talão duplo, é apropriada particularmente para tratores industriais e operações de transporte com reboques.

MAQUINARIA


 **AGRICULTURA**

REBOQUE

 **INDUSTRIAL**

COMPACTADOR - REBOQUE

APLICAÇÕES

 **AGRICULTURA**

TRANSPORTE

 **INDUSTRIAL**

COMPACTAÇÃO - TRANSPORTE

PLUS



USO AGRO-INDUSTRIAL ALTA CAPACIDADE DE FLUTUAÇÃO

PRODUTO: TR 387



DADOS TÉCNICOS U/M: INTERNATIONAL STANDARD (MM)

| Size | Version | LI/SS | PR | RIM REC | SW | OD | SLR | RC | Type | TRA Code |
|-----------|----------------------|--------|----|---------|-----|------|-----|------|------|----------|
| 18.4 - 26 | | 142 A6 | 10 | DW 16 L | 475 | 1430 | 635 | 4150 | TL | R-3 |
| 18.4 - 26 | | 146 A6 | 12 | DW 16 L | 475 | 1430 | 635 | 4150 | TL | R-3 |
| 18.4 - 26 | HD | 152 A6 | 16 | DW 16 L | 475 | 1430 | 635 | 4150 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | | 145 A6 | 8 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | | 153 A6 | 12 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | HD | 164 A6 | 12 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | | 159 A6 | 16 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | DUAL BEAD | 159 A6 | 16 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | DUAL BEAD HD | 161 A6 | 18 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TT | R-3 |
| 23.1 - 26 | DUAL BEAD HD | 161 A6 | 18 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 23.1 - 26 | HD DUAL BEAD SPECIAL | 161 A6 | 18 | DW 20 B | 587 | 1560 | 690 | 4545 | TL | R-3 |
| 12.4 - 28 | | 123 A6 | 8 | W 11 | 325 | 1200 | 550 | 3576 | TL | R-3 |
| 16.9 - 28 | | 135 A6 | 8 | DW 15 L | 440 | 1400 | 630 | 4074 | TL | R-3 |
| 16.9 - 30 | | 137 A6 | 8 | DW 15 L | 440 | 1450 | 655 | 4220 | TL | R-3 |
| 18.4 - 30 | | 139 A6 | 8 | DW 16 L | 475 | 1530 | 680 | 4395 | TL | R-3 |
| 18.4 - 30 | HD | 151 A6 | 14 | DW 16 L | 475 | 1530 | 680 | 4395 | TT | R-3 |
| 24.5 - 32 | | 164 A6 | 16 | DH 21 | 625 | 1755 | 790 | 5226 | TL | |

Pneus Bridgestone

[TransporteFora de Estrada](#)

Bandas

[Bandas \(bandas.aspx\)](#) [Pneus Firestone](#)

[TransporteAgrícola](#)

[RadialDiagonal](#)

[SUPER ALL TRACTION II 23° \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/super-all-traction-ii-23.aspx\)](#)[SUPER TRACTION LOADER](#)

[\(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/super-traction-loader-i-3.aspx\)](#)[SUPER ALL TRACTION 23° \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/super-all-traction-](#)

[23.aspx\)](#)[CHAMPION GROUND GRIP \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/champion-ground-grip.aspx\)](#)[SUPER ALL TRACTION FWD](#)

[\(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/super-all-traction-fwd.aspx\)](#)[CHAMPION SPADE GRIP II \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/champion-spade-grip-](#)

[ii.aspx\)](#)[CHAMPION SPADE GRIP \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/champion-spade-grip.aspx\)](#)[TRACTION FIELD & ROAD](#)

[\(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/traction-field-road-r1.aspx\)](#)[ALL TRACTION UTILITY \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/all-traction-](#)

[utility.aspx\)](#)[FORESTRY SPECIAL \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/forestry-special.aspx\)](#)[TRATOR T-2 \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/trator-t-](#)

[2.aspx\)](#)[CHAMPION GUIDE GRIP TRACTOR \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/champion-guide-grip-tractor.aspx\)](#)[GUIDE GRIP](#)

[\(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/guide-grip.aspx\)](#)[RIB IMPLEMENT \(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/rib-implement.aspx\)](#)[HIGH FLOTATION H.D.](#)

[\(/PNEUS/FIRESTONE/AGRICOLA/DIAGONAL/high-flotation-hd.aspx\)](#)

[Fora de EstradaIndustrial](#)

[\(escuderia/ pdf/termo-de-garantia.pdf\)](#)

Pneus

[SUPER ALL TRACTION 23° > SUPER ALL TRACTION 23°](#)



SUPER ALL TRACTION 23°

O pneu Firestone SUPER ALL TRACTION 23°, de classificação R-1, é indicado para tratores, colheitadeiras e outros equipamentos.

[DOWNLOAD MEDIDAS \(/ PDF/super-all-traction-23.pdf\)](#)

• [Características](#)

•

• [Medidas](#)

• [Aprenda a ler pneus](#)

•

• [Culturas](#)

• Barras longas e iguais com ângulo de 23° e contorno de rodagem uniforme Proporcionam excelente tração e maior durabilidade, proporcionando baixos custos operacionais.

• Desenho especial do contorno do talão Oferece melhor assentamento na roda, evitando a entrada de restolho e danos na área do talão.

• Otimizam a resistência e o torque evitando vibrações, proporcionando maior conforto e autolimpeza.



<http://www.bandag.com.br>

Bridgestone Bandag Soluções em Pneus Bandas e
recapagem para pneus comerciais.

Trabalhar na Bridgestone é fazer parte de uma
organização campeã. [Clique aqui \(https://brasil-bridgestone.icims.com/jobs/intro?hashed=-435799222&mobile=false&width=884&height=500&contextId=6356\)](https://brasil-bridgestone.icims.com/jobs/intro?hashed=-435799222&mobile=false&width=884&height=500&contextId=6356)

e saiba como.

Quer fazer parte de um
revendedor autorizado
pneus? [Clique aqui \(https://brasil-bridgestone.icims.com/jobs/intro?hashed=-435799222&mobile=false&width=884&height=500&contextId=6356\)](#)
e saiba como.

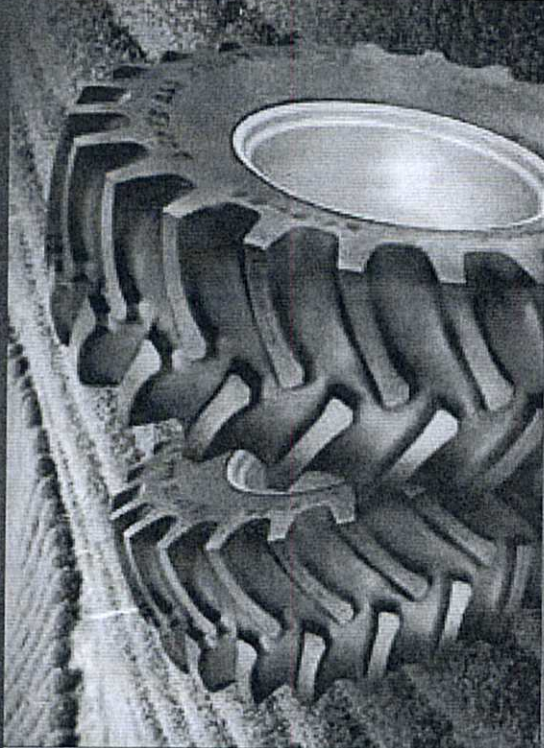
SUPER ALL TRACTION 23°

CARACTERÍSTICAS

- Barras em ângulo de 23°, longas e uniformes.
- Abertura entre as barras no centro da rodagem.
- Borracha flexível na lateral combinada a uma borracha resistente na banda de rodagem.
- Espaçamento otimizado entre as barras.
- Contorno do talão com desenho especial.

BENEFÍCIOS

- Proporciona excelente tração, maior estabilidade e menor desgaste.
- Promove autolimpeza, contribuindo para uma maior eficiência na tração.
- Maior conforto ao operador devido a um rodar macio e maior vida útil.
- Minimiza os efeitos de vibrações.
- Melhor assentamento entre o pneu e o ar, evitando a entrada de detritos e danos ao talão.



O pneu Frestone SUPER ALL TRACTION 23° de classificação R-1, é indicado para tratores, colheitadeiras e outros equipamentos. Desenvolvido com barras regulares para uso em terrenos secos e serviços gerais que exigem excepcional tração, maior estabilidade, dirigibilidade e durabilidade. É o preferido por muitos fabricantes de Equipamento Original, e o resultado é a grande aceitação no mercado de reposição.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| Culturas | Código do Produto | Medida | Capacidade de Lona | Diâmetro do Aro Recomendado (pol) | Largura do Aro de Medição (pol) | Carga Máxima (kg) | Pressão p/Carap Máxima (psi) | Velocidade Máxima: 32km/h | Diâmetro Externo (mm) | Largura da Seção (mm) | Piso Lático (mm) | Circunferência de Rolamento (mm) |
|----------------|-------------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------|
| Algodão | 1650 | 9.5-24 C/C | 6 | 24 | 8,00 | 1700 | 28 | 940 | 1048 | 241 | 487 | 3152 |
| | 1652 | 12.4-24 C/C | 6 | 24 | 11,00 | 1415 | 24 | 1200 | 1179 | 315 | 526 | 3508 |
| | 1653 | 12.4-24 C/C | 8 | 24 | 11,00 | 1610 | 40 | 1610 | 1179 | 315 | 528 | 3508 |
| | 1654 | 14.9-24 C/C | 6 | 24 | 13,00 | 1510 | 20 | 1510 | 1270 | 378 | 571 | 3875 |
| | 1659 | 14.9-24 C/C | 10 | 24 | 13,00 | 1998 | 32 | 1998 | 1270 | 378 | 571 | 3875 |
| Café | 1661 | 14.9-24 C/C | 12 | 24 | 13,00 | 2220 | 38 | 2220 | 1270 | 378 | 571 | 3875 |
| | 1656 | 12.9-26 C/C | 6 | 26 | 13,00 | 1560 | 20 | 1560 | 1321 | 378 | 597 | 3912 |
| | 1658 | 14.9-26 C/C | 12 | 26 | 13,00 | 2120 | 34 | 2120 | 1321 | 378 | 597 | 3912 |
| Cana-de-Açúcar | 1660 | 16.9-26 C/C | 6 | 26 | 15,00 | 1780 | 18 | 1780 | 1414 | 429 | 625 | 4157 |
| | 1664 | 16.9-26 C/C | 8 | 26 | 15,00 | 2105 | 24 | 2105 | 1414 | 429 | 625 | 4157 |
| | 1666 | 23.1-26 C/C | 12 | 26 | 20,00 | 3615 | 24 | 3615 | 1641 | 587 | 710 | 4797 |
| | 1668 | 14.9-28 C/C | 8 | 28 | 13,00 | 1880 | 26 | 1880 | 1382 | 378 | 632 | 4140 |
| | 1670 | 14.9-28 C/C | 10 | 28 | 13,00 | 2120 | 32 | 2120 | 1382 | 378 | 632 | 4140 |
| Milho | 1677 | 16.9-30 C/C | 8 | 30 | 15,00 | 1895 | 18 | 1895 | 1499 | 429 | 673 | 4405 |
| | 1203 | 16.9-30 S/C | 10 | 30 | 15,00 | 2245 | 24 | 2245 | 1499 | 429 | 673 | 4405 |
| | 1595 | 23.1-30 C/C | 12 | 30 | 15,00 | 2485 | 28 | 2485 | 1499 | 429 | 673 | 4405 |
| | 1677 | 24.5-32 C/C | 12 | 32 | 20,00 | 3845 | 24 | 3845 | 1676 | 429 | 673 | 4405 |
| | 1679 | 24.5-32 S/C | 12 | 32 | 21,00 | 4390 | 20 | 4390 | 1676 | 429 | 673 | 4405 |
| Soy | 1670 | 18.4-34 C/C | 10 | 34 | 21,00 | 3490 | 24 | 3490 | 1844 | 622 | 808 | 5436 |
| | 1590 | 19.4-34 C/C | 12 | 34 | 21,00 | 2990 | 26 | 2990 | 1676 | 467 | 739 | 5029 |
| | 1609 | 20.8-38 C/C | 12 | 38 | 18,00 | 3480 | 22 | 3480 | 1834 | 528 | 823 | 5486 |
| Tomate | 1616 | 20.8-38 S/C | 12 | 38 | 18,00 | 4030 | 28 | 4030 | 1834 | 528 | 823 | 5486 |
| | 351 | 20.8-42 S/C | 10 | 42 | 18,00 | 3715 | 22 | 3715 | 1935 | 528 | 851 | 5690 |
| | 1622 | 20.8-42 S/C | 14 | 42 | 18,00 | 4580 | 32 | 4580 | 1935 | 528 | 881 | 5690 |

CLASSIFICAÇÕES

PNEUS PARA TRATORES AGRÍCOLAS (DIRECIONAL)

| Classificação | Desenho da banda de rodagem |
|---------------|-----------------------------|
| F-1 | Regular (1 Raia) |
| F-2 | Regular (2 ou 3 Raias) |
| F-3 | Multirraiado |

PNEUS PARA TRATORES AGRÍCOLAS (DIRECIONAL/TRAÇÃO)

| Classificação | Desenho da banda de rodagem |
|---------------|---|
| R-1 | Tração Regular |
| R-1W | Tração Extra (Aprox. 25% mais profundo) |
| R-2 | Tração Extra (Raia profunda) |
| R-3 | Tração Leve (Raia pouco profunda) |
| R-4 | Industrial |

PNEUS PARA IMPLEMENTOS

| Classificação | Desenho da banda de rodagem |
|---------------|-----------------------------|
| I-1 | Multirraiado |
| I-3 | Tração |

PNEUS PARA MICROTRATORES E MICROCULTIVADORES

| Classificação | Desenho da banda de rodagem |
|---------------|-----------------------------|
| G-1 | Tração |

PNEUS AGRÍCOLAS PARA REMOÇÃO DE MADEIRA/FLORESTAL

| Classificação | Desenho da banda de rodagem |
|---------------|------------------------------|
| LS-1 | Tração Regular |
| LS-2 | Tração Intermediária |
| LS-3 | Tração Extra (Raia profunda) |

Firestone

**PNEUS AGRÍCOLAS
O LÍDER NO CAMPO**

APLICAÇÕES DE PNEUS AGRÍCOLAS

Firestone

**PNEUS AGRÍCOLAS
O LÍDER NO CAMPO**

| | Trator | | Colheitadeira | | Pivô de irrigação | | Reboque | | Implemento | | Pulverizador | | Microtrator Microcultivador | | Retro-escavadeira | | Skidder | |
|-----------------------------|--------|---|---------------|---|-------------------|---|---------|---|------------|---|--------------|---|-----------------------------|---|-------------------|---|---------|---|
| | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T | D | T |
| RADIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIAL ALL TRACTION DT | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIAL ALL TRACTION RC | | | | | | | | | | | • | • | | | | | | |
| RADIAL DEEP TREAD 23° | | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIAL ALL TRACTION 23° | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIAL 9000 | | | | | | | | | | | • | • | | | | | | |
| DIAGONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUPER ALL TRACTION 23° | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SUPER ALL TRACTION II 23° | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| CHAMPION GROUND GRIP | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SUPER ALL TRACTION FWD | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| CHAMPION SPADE GRIP II | | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHAMPION SPADE GRIP | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| FORESTRY SPECIAL | | • | | | | | | | | | | | | | | | • | • |
| TRACTION FIELD & ROAD | | • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALL TRACTION UTILITY | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| TRATOR T-2 | | | | | | | | | | | | | • | • | | | | |
| CHAMPION GUIDE GRIP TRACTOR | • | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| GUIDE GRIP | • | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| RIB IMPLEMENT | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| HIGH FLOTATION | • | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SUPER TRACTION LOADER | | | | | | | | | | | | | | | | • | • | |