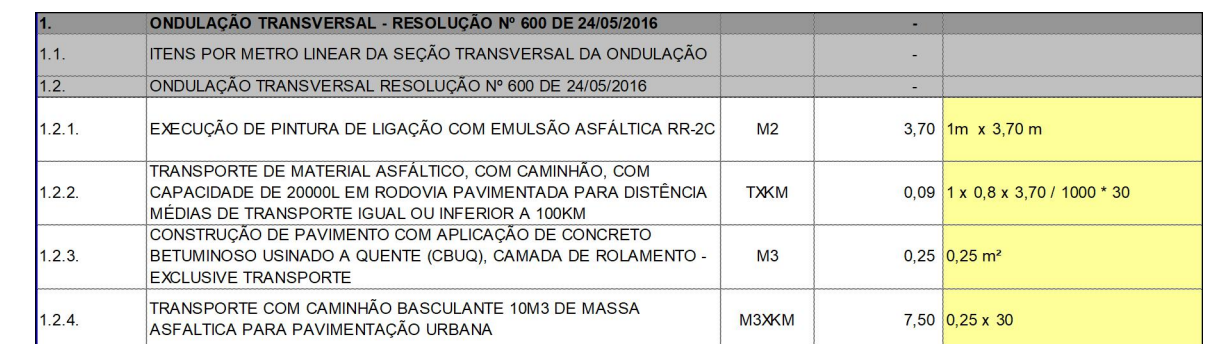


PLACAS DE SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA			
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=0,65 H=1,00
	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=0,65 H=1,00
	R-19-30	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,50



Art. 5º Para a colocação de ondulações transversais do TIPO A devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via:

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III- Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV – Pavimento em bom estado de conservação;
- V – Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI – Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres.

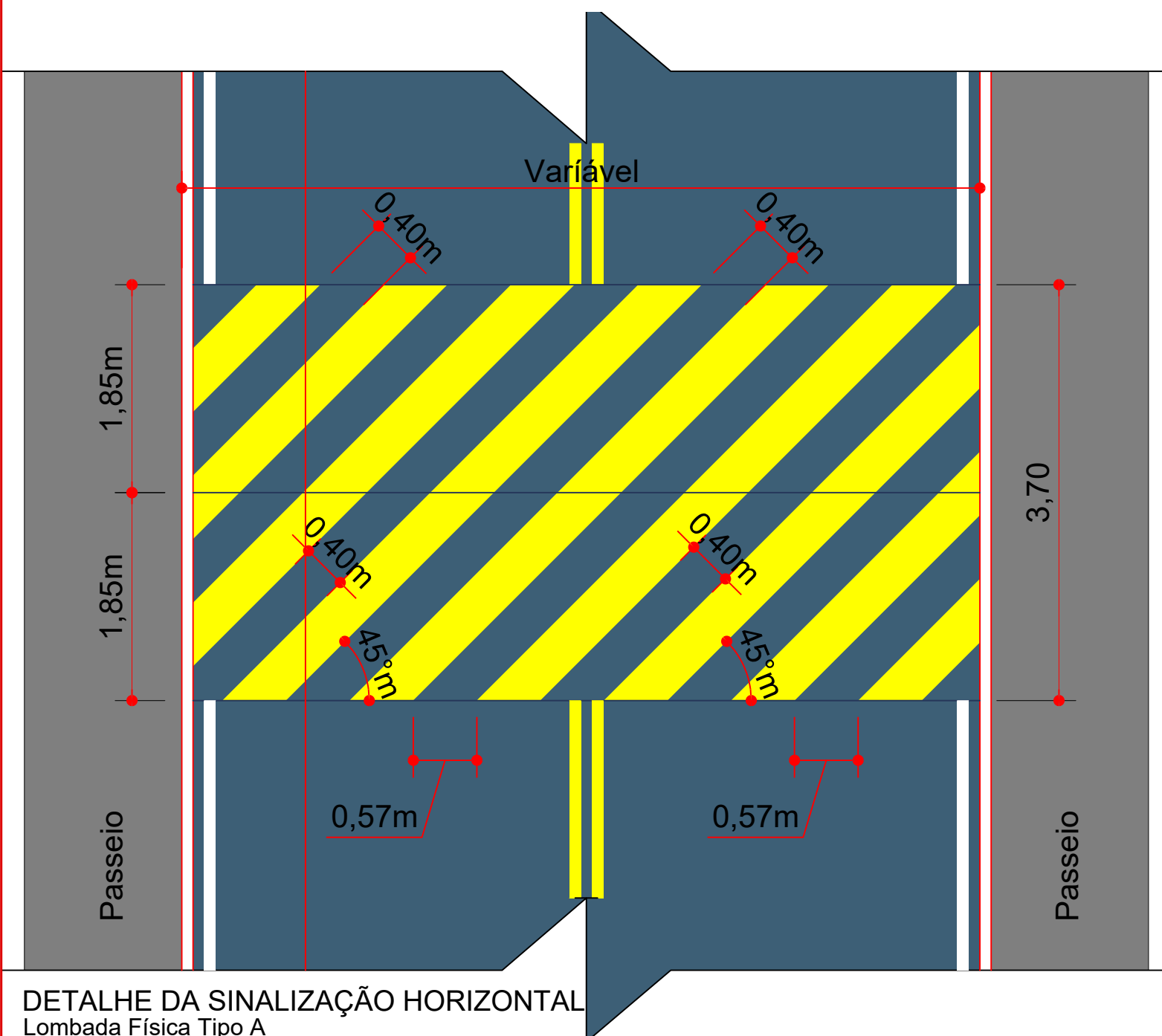
Art. 6º A colocação de ondulação transversal na via só será admitida se acompanhada da devida sinalização viária, constituída no mínimo de:

I – Placa com o sinal R-19 - “Velocidade Máxima Permitida”, regulamentando a velocidade em 30 km/h, quando se utilizar a ondulação TIPO A;

II – Placa com o sinal de advertência A-18 - “Saliência ou Lombada”, antes da ondulação transversal, colocada de acordo com os critérios estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência, do CONTRAN, conforme exemplo constante do ANEXO IV da presente Resolução;

III – Placa com o sinal de advertência A-18 - “Saliência ou Lombada” com seta de posição, colocada junto à ondulação, de acordo com os critérios estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência, do CONTRAN, conforme exemplo constante do ANEXO IV da presente Resolução;

Art. 10. A implantação de ondulação transversal próxima a uma interseção deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal, conforme Anexo II.



DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL  
Lombada Física Tipo A  
Escala: 1/50

\_\_\_\_\_  
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

PREFEITO MUNICIPAL



Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG. CIVIL - CREA/SC 50.805-8  
MICHEL ALBERTI - ENG. CIVIL - CREA/SC 80.032-6  
MAX MOOSHAMMER - ENG. CIVIL - CREA/SC 139.164-0  
ANA JÚLIA UNGERICH - ENG. CIVIL-CREA/SC 105.295-8

Desenho:  
LUCAS F. I

Data: \_\_\_\_\_  
ABRIL DE 2019

Revisão: R1 - 09 DE MAIO DE 2019

Escala:—  
1/500

Projeto: ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

Trecho \_\_\_\_\_  
CONFORME PROJETO

Prancha: —

O. T.  
01/01