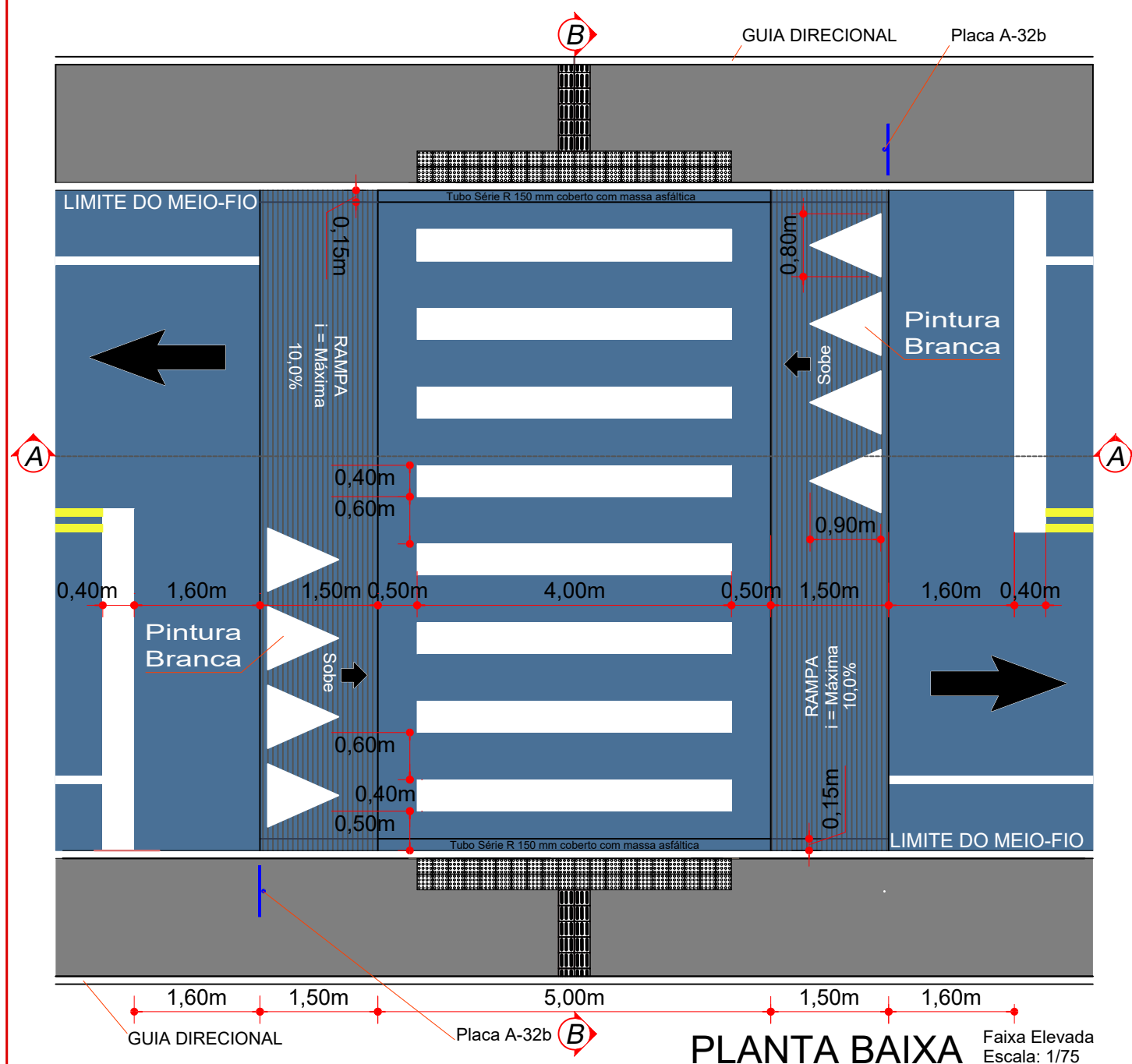


PLACAS DE SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	INSTALAÇÃO
	A-32b	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=1,00x0,65	deverá instalar no alinhamento do início da rampa da faixa elevada
	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=1,00x0,65	deverá instalar no a 25 m antes do início da rampa da faixa elevada
	R - 19-40	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,50	deverá instalar no a 15 m antes do início da rampa da faixa elevada



1.	FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA CONFORME RESOLUÇÃO Nº 738			-
1.1.	ITENS POR METRO LINEAR DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA FAIXA			-
1.2.	FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA CONFORME RESOLUÇÃO Nº 738			-
1.2.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	M2	8,00	11m x 8,00 m
1.2.2.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO, COM CAPACIDADE DE 20000L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIA MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100KM	TXKM	1,92	1 x 0,8 x 8 / 1000 * 30
1.2.3.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	0,98	6,5 m x 0,15 m x 1,00 m
1.2.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	29,25	0,98 x 30
1.3.	ITENS FIXO POR UNIDADE DE FAIXA ELEVADA			-
1.3.1.	TUBO PVC, SÉRIE R, DN 150 MM, FORNECIDO E INSTALADO	M	10,00	5+5

RESOLUÇÃO Nº 738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018

Art. 5º Não pode ser implantada travessia elevada para pedestres em via ou trecho de via em que seja observada qualquer uma das seguintes condições: (com redação dada pela Retificação publicada no DOU nº 175, do dia 11 de setembro de 2018)

I – isoladamente, sem outras medidas conjuntas que garantam que os veículos se aproximem com uma velocidade segura da travessia;

II – com declividade longitudinal superior a 6%;

III – em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana;

IV – em via arterial, exceto quando justificado por estudos de engenharia;

V – em via com faixa ou pista exclusiva para ônibus;

VI – em trecho de pista com mais de duas faixas de circulação, exceto em locais justificados por estudos de engenharia;

VII – em pista não pavimentada ou inexistência de calçadas;

VIII – em curva ou situação com interferências visuais que impossibilitem visibilidade do dispositivo à distância;

X – em obra de arte e nos 25 metros anteriores e posteriores a estas;

XI – defronte a guia rebaixada para entrada e saída de veículos.

XII – em esquinas a menos de 12m do alinhamento do bordo da via transversal, exceto quando justificado por estudo de engenharia.

Parágrafo único: O órgão ou entidade executivo de trânsito com circunscrição sobre a via deve realizar consulta prévia junto a instituições que dão atendimento a deficientes visuais, no caso de implantação de travessia elevada em suas proximidades.



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

PREFEITO MUNICIPAL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG. CIVIL - CREA/SC 50.805-8
MICHEL ALBERTI - ENG. CIVIL - CREA/SC 80.032-6
MAX MOOSHAMMER - ENG. CIVIL - CREA/SC 139.164-0
ANA JÚLIA UNGERICH - ENG. CIVIL-CREA/SC 105.295-8

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
Data: ABRIL DE 2019

Revisão: R2 - AGOSTO DE 2022

Escala: 1/500

Projeto: TRAVESSIA ELEVADA

Trecho: CONFORME PROJETO

Prancha:

T. E.
01/01