

**AMMOC - ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO MEIO OESTE CATARINENSE**

**MEMORIAL DESCRITIVO – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA CONSTRUÇÃO DE  
ABRIGO DE TAXI E DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE HERVAL D’OESTE/SC**

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL D’OESTE/SC  
OBRA: ABRIGO DE TAXI E DE PASSAGEIROS  
LOCAL: RUAS DIVERSAS EM HERVAL D’OESTE/SC  
ENGº RESPONSÁVEL: ANA JÚLIA UNGERICH DE CARVALHO - CREA/SC 105.295-8

Joaçaba, dezembro de 2023

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS E EMPREENDIMENTO .....</b>	<b>16</b>
1.1	GENERALIDADES .....	16
1.1.1	Locação de Obra .....	17
<b>2</b>	<b>FUNDAÇÕES.....</b>	<b>17</b>
<b>3</b>	<b>SUPRAESTRUTURA.....</b>	<b>17</b>
<b>4</b>	<b>FECHAMENTOS.....</b>	<b>17</b>
4.1	TAXI .....	17
4.2	PASSAGEIROS.....	18
<b>5</b>	<b>COBERTURA E ELÉTRICA.....</b>	<b>18</b>
5.1	TAXI .....	18
5.2	PASSAGEIROS.....	18
<b>6</b>	<b>ACESSÓRIOS.....</b>	<b>19</b>
6.1	TAXI .....	19
6.2	PASSAGEIROS.....	19
<b>7</b>	<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</b>	<b>19</b>

## 1 SERVICOS INICIAIS E EMPREENDIMENTO

Este Memorial Descritivo tem por objetivo complementar os desenhos relativos ao projeto da construção de abrigo de taxi e abrigo de passageiros a ser implantado em locais diversos do município de Herval d'Oeste/SC.

## 1.1 GENERALIDADES

Deverão ser mantidas na obra, em local determinado pela fiscalização, placas:

- Da AMMOC, responsável pelo projeto;
- Da Empreiteira, com os Responsáveis Técnicos pela execução.

A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto aprovado, sendo que toda e qualquer alteração que por ventura deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização do Responsável Técnico pelo projeto.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços, ou mesmo mandar refazê-los quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as últimas.

Caberá à empreiteira proceder à instalação da obra, dentro das normas gerais de construção, com previsão de depósito de materiais, mantendo o canteiro de serviços sempre organizado e limpo. Deve também manter serviço ininterrupto de vigilância da obra, até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execução da mesma.

É de responsabilidade sua manter atualizados, no canteiro de obras, Alvará, Diário de obras, Certidões e Licenças, evitando interrupções por embargo, assim como possuir os cronogramas e demais elementos que interessam aos serviços.

Deverão ser observadas as normas de segurança do trabalho em todos os aspectos.

Todo material a ser empregado na obra deverá receber aprovação da fiscalização antes de começar a ser utilizado. Deve permanecer no escritório uma amostra dos mesmos.

### 1.1.1 Locação de Obra

A locação da obra deverá ser feita conforme a orientação da Prefeitura Municipal.

## 2 FUNDAÇÕES

As fundações serão constituídas por chumbadores fixados no Radier em concreto armado conforme orçamento.

## 3 SUPRAESTRUTURA

A estrutura do equipamento é totalmente metálica, pintada nas cores escolhidas pelo município, conforme as especificações do projeto.

A fixação dos elementos será através de parafusos e rebites, seguindo sempre orientações de Normas técnicas e dos fabricantes.

## 4 FECHAMENTOS

### 4.1 TAXI

Os fechamentos do fundo das laterais do abrigo de taxi (conforme projeto anexo) serão executadas em Telha, ACM ou Vidro Temperado com Película na coloração escolhida pela fiscalização, garantido segurança e conforto térmico. A fixação seguirá orientação dos projeto ou do fabricante garantido a funcionalidade e qualidade do produto.

Na lateral do abrigo será em painéis de ACM cortados a laser com o símbolo do município estampado, conforme o apresentado no projeto em anexo.

O fechamento superior frontal constitui-se de um painel de ACM com altura de 30 cm, estampado com as informações da rua e da prefeitura municipal, conforme demonstrado no projeto em anexo.

## 4.2 PASSAGEIROS

Os fechamentos do fundo e da cobertura do abrigo de passageiros (conforme projeto anexo) serão executadas em **policarbonato compacto** com espessura mínima de 4 mm na coloração escolhida pela fiscalização, garantido segurança e conforto térmico. As placas de policarbonato serão fixadas em perfis “U”, e isoladas garantindo a estanqueidade e funcionalidade.

O fechamento lateral do abrigo será em painéis de ACM cortados a laser e/ou estampado com o brasão do município, conforme o apresentado no projeto em anexo.

O fechamento superior frontal constitui-se de um painel de ACM com altura de 30 cm, estampado com as informações da rua e da prefeitura municipal, conforme demonstrado no projeto em anexo.

Qualquer definição de adesivos, cores e detalhes deverão ser aprovados pela fiscalização antes da execução.

## 5 COBERTURA E ELÉTRICA

### 5.1 TAXI

A cobertura será em Placas Fotovoltaicas, Instalada em estrutura metálica e conectada seguindo todas as normas do fabricante e da CELESC.

Será instalada luminária e tomadas simples, atendendo a demanda e as normas técnicas.

### 5.2 PASSAGEIROS

A cobertura será em policarbonato compacto, espessura mínima de 4 mm, de coloração fume ou a definir pela fiscalização. A instalação das placas de policarbonato deverá ser executada de acordo com as orientações do fabricante.

## 6 ACESSÓRIOS

### 6.1 TAXI

O abrigo de taxi deverá ser equipado por banco metálico, confeccionado com tubos industriais oblongos. O banco terá dimensões conforme projeto, deverá ser fixado na estrutura metálica do abrigo através de parafusos. Todas as terminações deverão receber fechamento adequado e livre de rebarbas.

Além disso serão instalados estruturas para quadro de horário e prateleiras conforme indicado em projeto.

### 6.2 PASSAGEIROS

O abrigo de passageiros deverá ser equipado por banco metálico, confeccionado com tubos industriais oblongos. O banco terá dimensões conforme projeto, deverá ser fixado na estrutura metálica do abrigo através de parafusos. Deverá ser demarcado o espaço para PCD no piso com tinta específica. Todas as terminações deverão receber fechamento adequado e livre de rebarbas.

## 7 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O equipamento urbano deverá ser entregue limpo, acabado, e sem danos ao passeio e ao entorno público.

Já foi referido em outras passagens deste Memorial, mas é bom reforçar alguns itens:

- É sempre conveniente que seja realizada uma visita ao local da obra para tomar conhecimento da extensão dos serviços.
- Sugestões de alterações devem ser feitas ao autor do projeto e à fiscalização, obtendo deles a autorização para o pretendido, sob pena de ser exigido o serviço como inicialmente previsto, sem que nenhum ônus seja debitado ao Contratante.
- O diário de obra deverá ser feito conforme modelo fornecido pela assessoria de planejamento da prefeitura municipal.